

## Arbeitsstand – FAUR L45H TTe

Nach der Ankündigung des Exklusivmodells der FAUR L45H in Spur TTe zu unserem Jubiläum im vergangenen September erhielten wir eine große Resonanz und viel Zuspruch zu diesem umfangreichen Projekt. Dafür möchten wir uns herzlich bedanken.

Nach sechs Monaten Vorbestellphase ist es nun an der Zeit, über den aktuellen Arbeitsstand zu informieren. In der Zwischenzeit hat sich im Projekt viel getan – wir geben Ihnen hier einen kleinen Einblick in die Entwicklung.

Die Auslieferung ist weiterhin für das Jahr 2028 geplant.

### Aktueller Stand

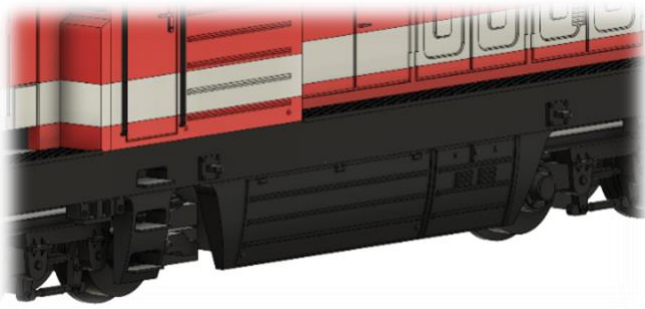
1. Alle vier angekündigten Varianten der FAUR L45H werden umgesetzt und produziert.
  2. Alle Modelle sind auch nach Ablauf der Vorbestellfrist am 31. Mai 2026 weiterhin bestellbar.
- Bis zum 31. Mai 2026 gelten die Vorbestellpreise von 439,00 € für die Analogmodelle und 559,00 € für die Digitalmodelle mit Sound.
  - Ab dem 1. Juni 2026 gelten die regulären Preise von 489,00 € für die Analogmodelle und 599,00 € für die Digitalmodelle mit Sound.



### Modell-Highlights

- Antrieb auf vier Achsen durch Glockenankermotor
- E24-Digitalschnittstelle nach NEM 664
- Digitalmodell werkseitig mit ZIMO-Decoder ausgestattet
- Spitzensignal und Führerstandsbeleuchtung auch im Analogbetrieb funktionsfähig
- Digitalmodell mit originalgetreuem Sound und Pufferspeicher
- Beleuchtung durch warmweiße und rote LEDs
- Metallrahmen für hohes Eigengewicht
- Führerstands- und Zugschlussbeleuchtung beim Analogmodell per DIP-Schalter abschaltbar
- Saubere Bedruckung im Tampondruckverfahren
- Anbauteile und Griffstangen aus Messing-Feinguss
- Fein detaillierter Führerstand mit freiem Durchblick
- Umsetzung aller baulichen Unterschiede der jeweiligen Varianten
- Mindestradius: 215 mm
- Ab Werk mit TTe-Systemkupplung
- Veit-Trichterkupplung in Planung

- **Unterschiedliche Bauarten der Bodenwannen werden umgesetzt**



- **Unterschiedliche Ausführungen der Lüftungsgitter**



- **Pufferbohlen je nach Vorbild unterschiedlich gestaltet**



- **Fein detaillierter Führerstand mit freiem Durchblick**

